

Das neue Konzept bitte auch die Möglichkeit Composite-Behälter aus dem Hause mcs zu montieren, dann ergeben sich folgende technische Daten:

*The new concept also offers the possibility of using composite containers supplied by mcs, which involves the following technical specifications:*

Behälteranzahl / Number of containers:	240 Stk.
Behältergröße / Container size:	165 L
Betriebsdruck / Operating pressure:	200 bar
Prüfdruck / Test pressure:	300 bar
Gewicht Fahrgestell / Chassis weight:	5.840 kg
Gewicht Verrohrung / Weight of pipework:	310 kg
Gewicht Gummizwischenlage / Weight of intermediate rubber mats:	230 kg
Netto Gasgewicht / net weight of gas:	605 kg
Zulässiges Gesamtgewicht / Permitted total weight:	33.500 kg

**Abmaße / Dimensions:**

Länge / Length:	13.500 mm
Aufbaubreite / Structure width:	2.550 mm
Breite / Width:	2.550 mm
Höhe / Height:	ca. 3.600 mm
Sattelhöhe / Trailer attachment height:	1.150 mm

**Druckgasflaschen / Pressurised-gas bottles:**

Regulativ / Regulation:	TPED EN1964-1
Inhalt / Contents:	165 L
Fülldruck / Filling pressure:	200 bar
Prüfdruck / Test pressure:	300 bar
Außendurchmesser / Outer diameter:	329 mm
Länge / Length:	2330 mm
Leergewicht / Weight when empty:	110 kg
Bodenform / Base form:	Konvex
Halsgewinde / Adapter thread:	25E EN629-1 / W28,8 DIN477T1
Halsring / Adapter ring:	ohne

Wystrach

*The art of precision*

Holtumsweg 10  
D-47652 Weeze  
Tel. +49 (0) 2837-9135-0  
Fax +49 (0) 2837-913530  
[www.wystrach-gmbh.de](http://www.wystrach-gmbh.de)  
[info@wystrach-gmbh.de](mailto:info@wystrach-gmbh.de)

NEWS Wystrach

Sonderausgabe • 2-2006

*The art of precision*



# Wystrach bietet Eigentwicklung Wasserstofftrailer an!

## Wystrach offers new in-house development: a hydrogen trailer

Erstmalig hat Wystrach in Zusammenarbeit mit Eurotank ein H2-Trailer der neuen Generation vorgestellt. Ziel war es die zwei wichtigsten Kriterien, wie leichte Montage der Behälter und gute Zugänglichkeit der Verrohrung umzusetzen. Um dies erreichen zu können wurden die Behälter quer zur Fahrtrichtung in Wabenbauweise mit Gummizwischenlage auf das Fahrgestell montiert. Durch die Wabenbauweise ergibt sich eine physikalische Eigenfestigkeit und erlaubt eine Konstruktion ohne aufwendige Spannsysteme. Das Fahrgestell wurde in 7 Sektionen aufgeteilt in denen 41/45 Behälter pro Gruppe verbaut wurden. Über alle Sektionen läuft eine Querverspannung die die Behälter nach unten verpresst. Zudem wurde das Fahrzeug komplett eingehaust, die Einhausung an der Verrohrungsseite ist als Türelement ausgebildet (7 Türen). Diese Verkleidung dient einerseits als Schutz der Verrohrung und als Werbeträger. Die Sektionsarmaturen sind alle in verschließbaren Armaturenschränken verbaut worden, so dass ein Zugriff durch Dritte ausgeschlossen ist. Im Heck befinden sich Unterflur die Füll- und Entnahme-armaturen, ebenfalls durch einen Edelstahlschrank geschützt.

*Wystrach presents, in cooperation with Eurotank, its latest new-generation H2 trailer. The objective was to take into account the two major criteria of easy setup of containers and good access to pipework. In order to achieve this, the containers are aligned on the chassis crosswise to the direction of travel in a honeycomb layout with intermediate rubber mats. The honeycomb layout lends the structure physical strength without exerting excessive strain at any point. The chassis has been divided into seven sections to hold groups of 41-45 containers. A bar running the length of all sections pushes down on the containers. Completely enclosed, with side access (via a series of seven doors) to the pipework. The vehicle body acts both as protection for the pipework and as a support for advertising. The valves for each section are all housed in lockable control cabinets to prevent unauthorized access. The rear of the vehicle is fitted with underfloor valves for filling and delivery, which are likewise enclosed in a stainless-steel cabinet.*



**Daten / specifications:**

Behälteranzahl / number of containers:	295 Stk.
Behältergröße / Container size:	85 L
Betriebsdruck / Operating pressure:	200 bar
Prüfdruck / Test pressure:	300 bar
Gewicht Fahrgestell / Chassis weight:	5.640 kg
Gewicht Verrohrung / Weight of pipework:	380 kg
Gewicht Gummizwischenlage / Weight of intermediate rubber mats:	280 kg
Netto Gasgewicht / net weight of gas:	383 kg
Zulässiges Gesamtgewicht / Permitted total weight:	33.500 kg

  

**Abmaße / Dimensions:**

Länge / Length:	11.240 mm
Aufbaubreite / Structure width:	2.000 mm
Breite / Width:	2.500 mm
Höhe / Height:	3.700 mm
Sattelhöhe / Trailer attachment height:	1.150 mm

**Druckgasflaschen / Pressurised-gas bottles:**

Regulativ / Regulation:	TPED EN1964-1
Inhalt / Contents:	85 L
Fülldruck / Filling pressure:	200 bar
Prüfdruck / Test pressure:	300 bar



Außendurchmesser / Outer diameter:	267 mm
Länge / Length:	1820 mm
Leergewicht / Weight when empty:	90 kg
Bodenform / Base form:	Konvex
Halsgewinde / Adapter thread:	25E EN629-1 / W28,8 DIN477T1
Halsring / Adapter ring:	ohne
Farbanstrich / Paint coating:	Zinkphosphatgrundierpulver, Deckpulver min. 160µ

